

Elektroniczna Karta Ratownicza

60 sekund, które mogą ocalić życie ofiar wypadków.

#BezpieczniwRuchu

Czym jest Karta Ratownicza?



Karta Ratownicza to „szybka informacja” dla służb ratunkowych udzielających pierwszej pomocy na miejscu wypadku.

Przedstawia zestandaryzowany schemat pojazdu z oznaczonymi elementami umiejscowienia wzmocnień karoserii, zbiornika paliwa, ogniw elektrycznych, instalacji gazowej, rozmieszczenia poduszek powietrznych czy gazowych napinaczy pasów.

Piktogramy zamieszczone w Karcie Ratowniczej informują w jaki sposób postępować, a czego unikać w trakcie udzielania pierwszej pomocy na miejscu wypadku.

Co daje Karta Ratownicza?



”Służby Ratunkowe nie są w stanie poprawnie zidentyfikować nawet 64% aut na miejscu wypadku drogowego.”*

Dostęp do Karty Ratowniczej pozwala skrócić aż o 30% czas akcji ratowniczej potrzebny na wydobywie uszkodzonych z rozbitego auta-często ratując przy tym życie ofiar wypadku.

*badanie przeprowadzone przez ADAC

Dla kogo jest Karta Ratownicza?



Karta jest głównie dla Służb Ratunkowych biorących udział w działaniach bezpośrednio po zdarzeniu, udzielających pierwszej pomocy na miejscu wypadku.

Aby Ratownik mógł skorzystać z Elektronicznej Karty Ratowniczej Twojego auta zadбай o jej aktywację "na wszelki wypadek".

Odwiedź stronę: www.RESQ.pl (średni czas potrzebny do aktywacji to 60 sekund)

Aktywacja i korzystanie z Elektronicznej Karty Ratowniczej są **bezpłatne**.

Jeśli zarządzasz flotą samochodową skontaktuj się z nami.

Wspieramy proces zbiorczej aktywacji Kart Ratowniczych dla flot.

Karta Ratownicza

technologia vs. tradycja



Jak ją zdobyć?

technologia - Elektroniczna Karta Ratownicza

1. Na stronie **www.RESQ.pl** wpisz numer rejestracji własnego auta (najwygodniej używać smartfona)
2. Zeskanuj **kod QR z dowodu auta** lub uzupełnij dane,
3. Oznacz ważne informacje: liczba drzwi, gaz w aucie
4. Potwierdź aktywację - kod otrzymasz SMSem,
5. Pobierz elektroniczne potwierdzenie aktywacji Karty Ratowniczej aby sprawdzić poprawność automatycznie dobranego schematu pojazdu.

tradycja - papierowa Karta Ratownicza

1. Na stronie producenta własnego auta wyszukaj Kartę Ratowniczą. Musisz znać dokładny model, rok, wersję.
2. Pobierz wybraną Kartę Ratowniczą w formacie PDF.
3. Wydrukuj dokument - koniecznie w kolorze.
4. Umieść wydrukowaną Kartę Ratowniczą w aucie za osłonką przeciwsłoneczną kierowcy.
5. Wyszukaj w internecie jeden z **48 autoryzowanych punktów w Polsce**, w którym **odbierzesz nalepkę na szybę** własnego auta, a następnie pojedź po jej odbiór.

Karta Ratownicza

ekologia i koszty



Po polskich drogach porusza się około 20 milionów aut.

Do przygotowania tradycyjnych, papierowych Kart Ratowniczych aut zużyjemy:

- **40 tysięcy ryz papieru formatu A4**
 - wyprodukowanie papieru: 2.000 dojrzałych drzew sosnowych wys. 30m, wiek 35 lat każde
 - masa wydrukowanych Kart przekroczy 100 ton
 - wydrukowane Karty zajmą objętość 133 EuroPalet
 - do ich transportu będą potrzebne 4 TIRy
- **13,5 tysiąca tonerów do kolorowych drukarek laserowych**
 - czas potrzebny do wydrukowania: 11.905 godzin / 496 dni - bez przerw na kawę ;-)
- **35 milionów zł - to łączny koszt wydrukowania tradycyjnych Kart Ratowniczych**

Karta Ratownicza

ekologia i koszty



RESQ zawiera 2,6 tys. cyfrowych wzorów Kart Ratowniczych

Do obsługi systemu Elektronicznych Kart Ratowniczych wykorzystuje:

- **infrastrukturę chmurową wysokiej wydajności i sprawności**

Łączna objętość cyfrowych wzorów Kart Ratowniczych: ~8,5GB

Aktywowane dla poszczególnych pojazdów Karty Ratownicze nie są przechowywane.

Zamówiona Karta Ratownicza tworzona jest „w locie” bezpośrednio przed jej wysłaniem.

Aktywacja i wysłanie mailem Kart Ratowniczych wszystkich aut w Polsce to:

- **emisja do środowiska 2 ton CO²** (cena praw do emisji 1 tony CO² wynosi średnio 66€)
emisja CO² do środowiska przez statystycznego Europejczyka wynosi 16 ton/rok

Karta Ratownicza

teoria vs. praktyka



Pracownicy Służb Ratunkowych odbywają regularne szkolenia w zakresie „czytania” piktoqramów oraz posługiwania się schematami Kart Ratowniczych.

Podczas akcji Ratownik wykonuje następujące czynności:

TEORIA - tradycyjna Karta Ratownicza

1. sprawdzenie szyby czołowej pojazdu czy jest nalepka z informacją o posiadaniu Karty Ratowniczej,
2. wyciągnięcie wydruku Karty Ratowniczej z za osłony przeciwsłonecznej po stronie kierowcy (jeśli możliwe)
3. zapoznanie się z indywidualnym schematem pojazdu biorącego udział w wypadku,
4. Przystąpienie do działań zabezpieczających i akcji.

PRAKTYKA - tradycyjna Karta Ratownicza

1. oględziny stanu pojazdu na miejscu wypadku celem ustalenia marki i modelu oraz rodzaju zasilania (LPG, e)
 2. przystąpienie do działań zabezpieczających oraz akcji ratunkowej wobec osób uwięzionych w pojeździe.
- Służby **najczęściej** bazują na wiedzy, doświadczeniu oraz informacjach zdobytych w trakcie szkoleń - **bez szukania papierowej Karty Ratowniczej w pojeździe.**

Karta Ratownicza

innowacja procesowa



RESQ promuje zmianę sposobu korzystania z Karty Ratowniczej - zarówno dla kierowców, jak też Służb Ratunkowych.

REKOMENDACJE OPTYMALIZACJI PROCESU:

- 1. Użytkownik samodzielnie aktywuje Elektroniczną Kartę Ratowniczą auta.**
(średni czas potrzebny do aktywacji wynosi 60 sekund; jest bezpłatny i nieograniczony)
- 2. Wyświetlenie aktywowanej Karty Ratowniczej następuje po wpisaniu rejestracji auta.**
- 3. |REKOMENDACJA| Dodanie pytania o numer rejestracji pojazdu w procedurze zgłoszenia wypadku pod numerem alarmowym 112 i weryfikacja dostępności Karty.**
- 4. |REKOMENDACJA| Służby Ratownicze jadące do wypadku otrzymują kompletną informację wraz z Kartą Ratowniczą, którą analizują w drodze do zdarzenia, a nie dopiero na miejscu wypadku.**

Karta Ratownicza

optymalny scenariusz korzystania



- 1. Aktywuj Elektroniczną Kartę Ratowniczą własnego auta na stronie www.RESQ.pl** (średni czas potrzebny do aktywacji wynosi 60 sekund; bezpłatnie i bez ograniczeń)

W razie wypadku:

- 1. Zgłoś zdarzenie drogowe dzwoniąc na numer 112.**

Przekaż operatorowi nr rejestracji, aby mógł sprawdzić czy Karta Ratownicza auta uczestniczącego w wypadku została aktywowana.
- 2. Koordynator centrali alarmowej 112 przekazuje zgłoszenie do realizacji.**

Wysyłając na miejsce zdarzenia Straż Pożarną informuje dowódcę akcji o dostępności Elektronicznej Karty Ratowniczej.
- 3. Służby Ratownicze jadąc do wypadku zapoznają się ze schematem Karty Ratowniczej**

Po dotarciu na miejsce zdarzenia Służby dokładnie wiedzą jak sprawnie poprowadzić akcję.

O projekcie



„Karta Ratownicza w pojeździe” (Rescue sheet on board) to europejska inicjatywa społeczna, realizowana przy wsparciu producentów i importerów samochodów oraz organizacji działających na rzecz bezpieczeństwa.

W Polsce, od 2014 roku akcja jest promowana przez Związek Dealerów Samochodów, Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego przy dużym współudziale Państwowej Straży Pożarnej.

Importerzy aut włączyli się do inicjatywy przygotowując polskie wersje zestandaryzowanych schematów Kart Ratowniczych poszczególnych modeli.

#BezpieczniwRuchu



W sierpniu 2022r, w ramach społecznej akcji edukacyjnej #BezpieczniwRuchu udostępniono Elektroniczną Kartę Ratowniczą - RESQ.pl

Jest to innowacyjna na skalę europejską usługa, która na podstawie numeru rejestracji auta, umożliwia natychmiastowy dostęp do jego Karty Ratowniczej.

Pomysłodawcy promują zmianę sposobu korzystania z Karty Ratowniczej. Nowoczesna technologia usprawnia pracę Służb Ratunkowych na miejscu wypadku.

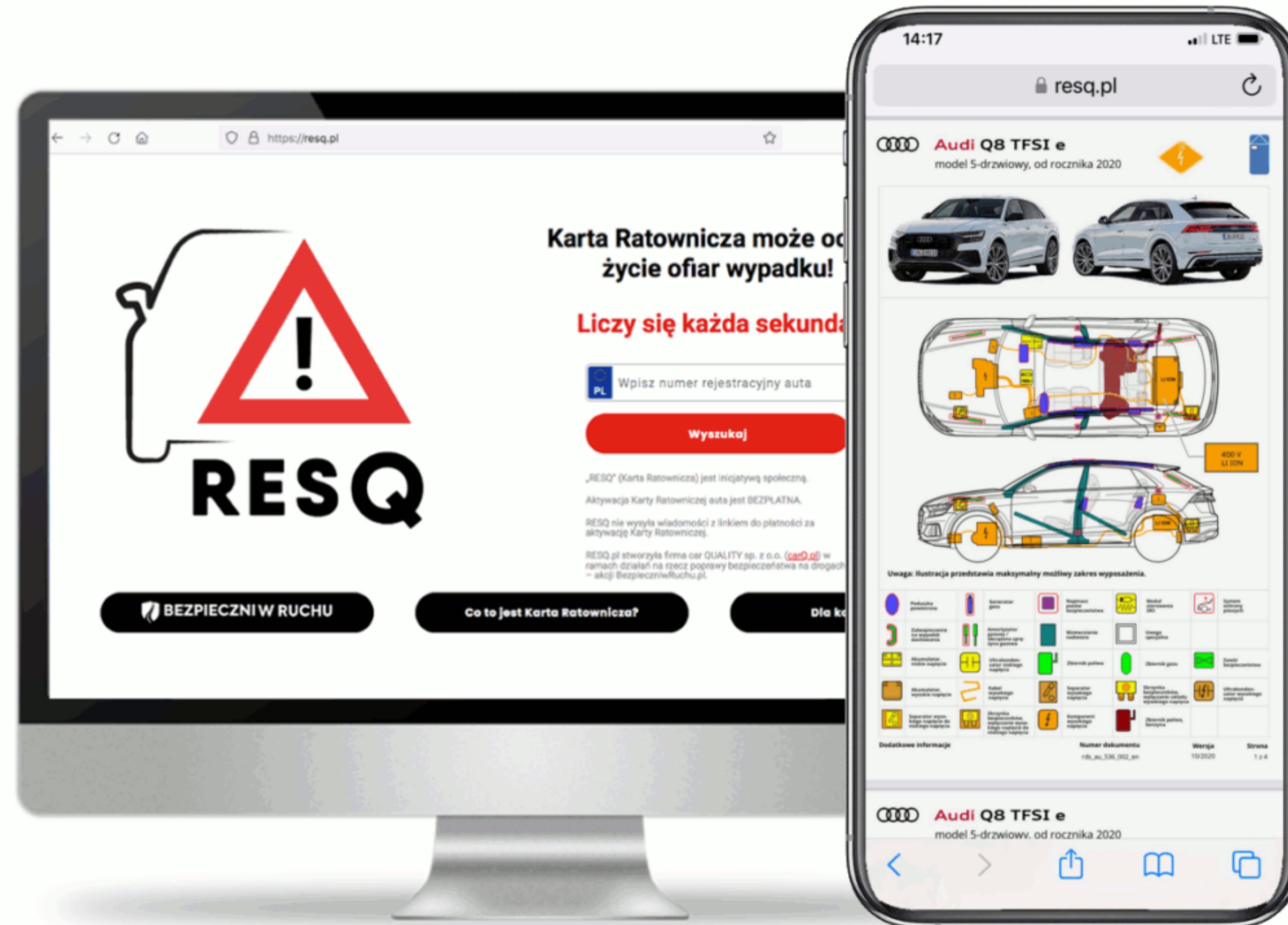
W 2 miesiące po uruchomieniu RESQ.pl, Elektroniczną Kartę Ratowniczą aktywowano dla ponad 50 tysięcy pojazdów należących do osób i firm.

Więcej informacji

odwiedź strony:

www.KartaRatownicza.pl

www.BezpieczniwRuchu.pl



Kontakt

Tomasz Rogalski

tomasz.rogalski@carQ.pl
telefon: +48 513 089 369



#BezpieczniwRuchu